

Директор школы



Утверждаю

Белякова О.Ю.

1.09.2020г

ИНСТРУКЦИЯ

Для водителей при перевозке детей на автобусах

Водитель автобуса должен помнить, «по при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того выполнять следующие требования:

Проворить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения и Приказа Минтранса РФ от 17.12.2013 № 1177 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ

1. , где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем стеклоочистителе движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.
4. Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств,
5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.

Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно несет ответственность за последствия.

6. Согласно Правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250—300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1,21 «Дети».
7. Перевозка людей, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед

началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров.

Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
9. Скорость движения не должна превышать 40 км/час.
10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми, кроме ручной кладки.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с людьми легковоспламеняющиеся, пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в КОЛОННЕ, обгон КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.
13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
14. Диспетчеру запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.
15. Диспетчер должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности, при дальнем следовании — о времени и местах отдыха.
16. При перевозке детей директор совместно с зам. директора по безопасности должны заблаговременно определить водителей из числа опытных, а также выделить автобусы с наименьшим сроком эксплуатации (желательно первого, второго года).
17. Механик лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку на ремонт зам. директора по АХЧ Лескиной А.Е.
18. При выпуске автобусов на линию для перевозки детей со сроком эксплуатации более 2-х лет зам. директора по БЖ обязан сам лично проверить и дать допуск к эксплуатации этих автобусов.
19. Директор обязан обеспечить данные автобусы всей необходимой экипировкой.
20. При загородном следовании автобуса начальник предприятия накануне назначает старшего колонны. Старший колонны принимает колонну согласно указанным требованиям и несет полную ответственность.

21. Трогаться с места разрешается по окончании посадки во все автобусы.
Высадка разрешается при полной остановке всех автобусов на месте стоянки.